

## 2 鋼板挿入ドリフトピン接合

### 2-1 ドリフトピンの配置等の条件

ドリフトピンの配置（端距離  $e_e$ 、縁距離  $e_h$ 、相互間隔等  $s$ ）と径長比  $l/d$ については、以下の条件を満足すること。

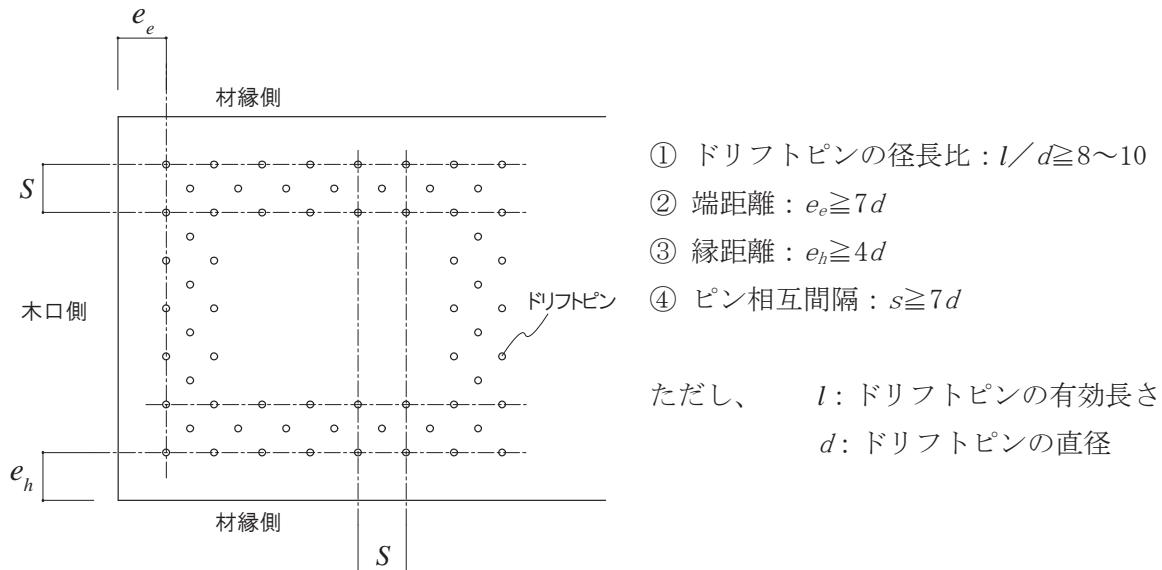


図4 ドリフトピンの配置条件

### 2-2 接合部の回転剛性

$i$ 番目ドリフトピンの繊維方向および繊維直交方向のすべり係数  $K_{Si}$ は弾性床上の梁理論に基づき、下式により求める。

$$K_{Si} = \frac{1}{1.3} \times \frac{1}{\frac{L_1}{2} + H} \quad \dots \dots \dots \quad (2-2-1)$$

※1/1.3は接線すべり係数を割線すべり係数に修正するための係数

$$L_1 = \frac{\lambda_1}{S_1} \cdot \frac{\cosh(\lambda_1 l) + \cos(\lambda_1 l)}{\sinh(\lambda_1 l) + \sin(\lambda_1 l)} \quad \dots \dots \dots \quad (2-2-2)$$

$$H = \frac{\lambda_1}{S_1} \cdot \frac{1}{\sinh(\lambda_1 l) + \sin(\lambda_1 l)} \quad \dots \dots \dots \quad (2-2-3)$$

$$S_1 = kd \quad \dots \dots \dots \quad (2-2-4)$$

$$\lambda_1 = \left( \frac{S_1}{4E_s I_s} \right)^{1/4} \quad \dots \dots \dots \quad (2-2-5)$$

ここで、 $k$  : 木材のめり込み剛性で下式による

$$\text{繊維平行方向} : k_0 = \frac{E_0}{31.6 + 10.9d} \quad [\text{N/mm}^3]$$

$$\text{繊維直交方向} : k_{90} = \frac{k_0}{3.4} \quad [\text{N/mm}^3]$$

$E_0$  : 木材の繊維平行方向ヤング係数 [ $\text{N/mm}^2$ ]

$d$  : ドリフトピンの直径 [ $\text{mm}$ ]

$E_s$  : ドリフトピンの曲げヤング係数 [ $\text{N/mm}^2$ ]

$I_s$  : ドリフトピンの断面 2 次モーメントで下式による

$$I_s = \pi d^4 / 64 \quad [\text{mm}^4]$$

$l$  : ドリフトピンが木材と接する長さ (有効長さ) [ $\text{mm}$ ]

以上から、 $\phi_i$  度方向すべり係数は

$$K_{\phi i} = \frac{K_{s0} \cdot K_{s90}}{K_{s0} \sin^2 \phi_i + K_{s90} \cos^2 \phi_i} \quad \dots \dots \dots \quad (2-2-6)$$

$$\phi_i = \frac{\pi}{2} - \tan^{-1} \left( \frac{y_i}{x_i} \right) = \frac{\pi}{2} - \cos^{-1} \left( \frac{x_i}{\sqrt{x_i^2 + y_i^2}} \right) \quad \dots \dots \dots \quad (2-2-7)$$

接合部の回転剛性は

$$R_J = \sum_{i=1}^n K_{\phi i} \cdot r_i^2 \quad \dots \dots \dots \quad (2-2-8)$$

ここで、 $n$  : ドリフトピンの本数

なお、柱梁接合部の場合、式(2-2-1)～式(2-2-8)を用いて柱側、梁側それぞれについて回転剛性を算定し、式(2-2-9)により 1 つの回転バネとして評価することができる。

$$R_{J-total} = \frac{R_{JC} \cdot R_{JB}}{R_{JC} + R_{JB}} \quad \dots \dots \dots \quad (2-2-9)$$

ここで、 $R_{J-total}$  : 接合部を 1 つの回転バネとして評価した時の回転剛性

$R_{JC}$  : 柱側の回転剛性

$R_{JB}$  : 梁側の回転剛性

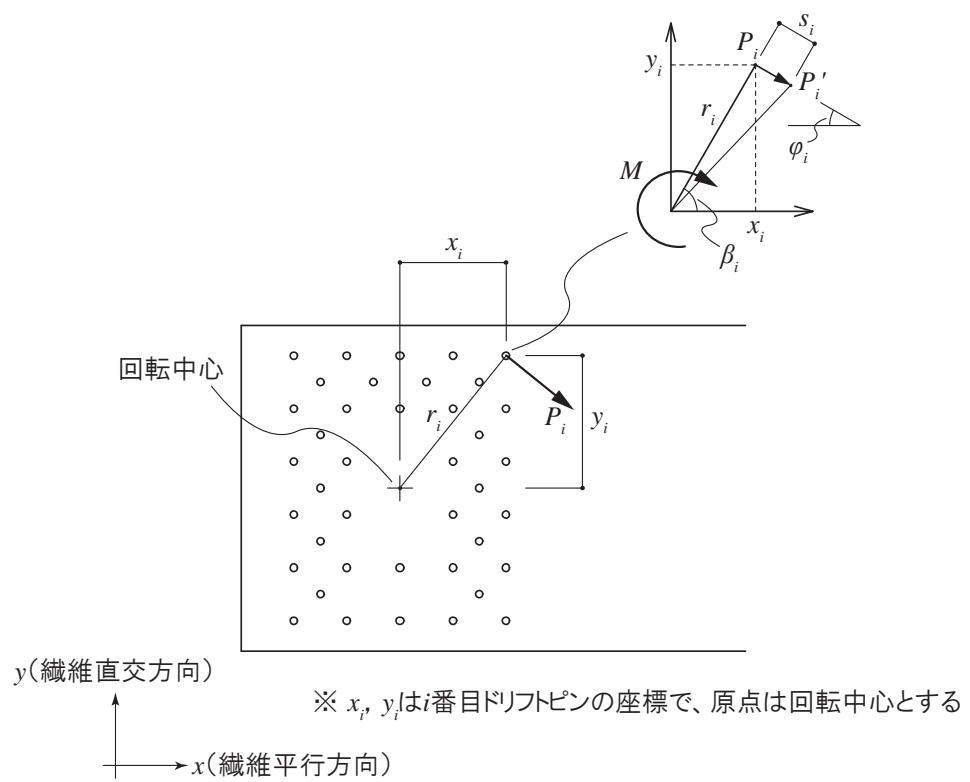


図5 力学モデル

## 2-3 接合部の降伏モーメント

ドリフトピン 1 本あたりの耐力は、ヨーロッパ型降伏理論式により算定する。

ドリフトピン 1 本あたりの降伏耐力

$$P_y = \min(P_{y1}, P_{y2}, P_{y3}) \quad \dots \dots \dots (2-3-1)$$

- モード I : 木材にめり込み降伏

$$P_{y1} = F_{E2}dl \quad \dots \dots \dots (2-3-2)$$

- モード III : 鋼板内でドリフトピンが曲げ降伏, 木材でめり込み降伏

$$P_{y2} = F_{E2}dl \times \left( \sqrt{2 + \frac{8}{3}\gamma \left( \frac{d}{l} \right)^2} - 1 \right) \quad \dots \dots \dots (2-3-3)$$

- モード IV : 木材, 鋼板内でドリフトピンが曲げ降伏

$$P_{y3} = F_{E2}dl \times \left( \frac{d}{l} \sqrt{\frac{8}{3}\gamma} \right) \quad \dots \dots \dots (2-3-4)$$

ここで、  $F_{E1}$  : ドリフトピンの基準材料強度 [N/mm<sup>2</sup>]

$F_{E2}$  : 木材の基準支圧強度 [N/mm<sup>2</sup>]

$d$  : ドリフトピンの直径 [mm]

$l$  : 木材内のドリフトピンの有効長さ [mm]

$\gamma$  : ドリフトピンの基準材料強度と木材の基準支圧強度の比 ( $F_{E1}/F_{E2}$ )

$i$  番目ドリフトピンに作用する  $\phi$  度方向の降伏耐力は下式による。

$$P_{y\phi i} = \frac{P_{y0} \cdot P_{y90}}{P_{y0} \sin^2 \phi_i + P_{y90} \cos^2 \phi_i} \quad \dots \dots \dots (2-3-5)$$

外力モーメント  $M$  を受ける  $i$  番目ドリフトピンに作用する法線方向の力は式(2-3-6)で表すことができる。よって式(2-3-7)より、接合部の降伏モーメント  $M_y$  が得られる。

$$P_{Si} = K_{\phi i} \cdot r_i \cdot \frac{M}{R_J} \quad \dots \dots \dots (2-3-6)$$

$$\begin{aligned} M_y &= \min\{M_{y1}, M_{y2}, \dots, M_{yn}\} \\ M_{yi} &= \frac{P_{y\phi i}}{K_{\phi i} \cdot r_i} R_J \quad i=1 \sim n \end{aligned} \quad \dots \dots \dots (2-3-7)$$

降伏回転角  $\theta_y$  は下式による。

$$\theta_y = \frac{M_y}{R_J} \quad \dots \dots \dots (2-3-8)$$